

Gardermobanen som modell

utføres for NSB Gardermobanen AS av: Svein Sandø

kLBet

Konvensjoner for ledningsbetegnelser:

Prefikser for ledninger og strømførende skinner:

Prefikser brukes ikke på poler på utstyr.

prefix	betydning	farge
d	tilbakemelding fra spordetektor	sort
j	skinne, 0-siden ("jord")	blå
J	Jordledning, fast	brun
k	Kraftstrøm, fast eller jevnt pulserende	hvit
g	til/fra grønn LED på signalmast	grønn
r	til/fra rød LED på signalmast	mørkebrun
y	til/fra branngul LED på signalmast	gul
m	skinne, matestrømssiden	rød
s	Styring av rele, dvs tidvis jordet mot JR	gul
t	tilbakemelding fra sporvekselmotorer	grå
x	skinne, kryss-skinne og andre med variabel polaritet.	lilla
z#	matestrøm mellom apparater, f.eks. mellom signalrele og vekselrele # betegner en alfanumerisk identifikator	rød

Spormating

mQ#	matestrøm til spor fra releregistre	rød
mQ#	matestrøm via relekontakt, # følger relenummer	rød

Sporjording

j#	# bygges opp av stasjonsprefikset, enden av stasjonen (N eller S), så spornummeret, evt med abc.. for å skjelne ulike deler av sporet	blå
----	---	-----

Faste jordinger

JS	Jordledning fra detektorer for spor	BRUN
JR	Jordledning for releer	BRUN
JV	Jordledning for vekselmotorer	BRUN
JC	Jording for logikk	BRUN
JL	Jording for lysdioder	BRUN
JF	Jording for annen forburkerstrøm	BRUN
JK	Jording for kraft til kjøreregulator	BRUN

Kraftstrøm

kR+	Relespole, 24V DC	GRØNN
Vø	Sporvekselmotor, pol på motor som legger veksel i øst-posisjon	grå
Vv	Sporvekselmotor, pol på motor som legger veksel i vest-posisjon	grå
VM	Sporvekselmotor, ledning mellom rele og vekselmotor	grå
kV+	Sporvekselmotor +15V DC	HVIT
kV-	Sporvekselmotor -15V DC	SORT
kL+	Signal-LED, +15V DC	BLÅ
kL++	Signal-LED, +15V DC pulserende 1Hz for blinking	GRÅ
kD+	Detektor, +15V DC regulert	HVIT

Gardermobanen som modell

utføres av: Svein Sando, Laskenveien 7, 3215 Sandefjord, tlf.034-60212

kD-	Detektor, -15V DC regulert	SORT
kB	Bias av sporfelt for detektor, 18V AC	RØD
kF	Forbrukerstrøm, 16V AC	ORANGE
kC	CMRI-logikk, 5V DC regulert	HVIT
kT+	RS422a-konverter, +12V DC regulert	HVIT
kT-	RS422a-konverter, -12V DC regulert	SORT
kK+	Kjørestrom til regulator, 15V DC, 3A hver reg.	RØD

Relestyring

sp#	Styring av sporvekselstyringsrele	gul
sh#	Styring av signalrele	gul

Bokstaver i # for **betegning av skinner**:

s	s ydenden
n	n ordenden
SA osv	S toppspor for signal litra A osv
BA osv	B remsespor foran signal litra A osv

Stedsforkortelser

a. stasjoner

Disse brukes etter evt. ledningsprefiks.

O	Oslo S
L	Lillestrøm
Le	Leirsund
B	Børke (i praksis en strekning)
F	Frogner
K	Kløfta
G	Gardermoen
E	Eidsvoll

b. strekninger

Disse brukes evt etter ledningsprefikser

OL	Oslo-Lillestrøm
LeF	Leirsund-Frogner
LiF	Frogner-Kløfta
KG	Kløfta-Gardermoen
GE	Gardermoen-Eidsvoll
KE	Kløfta-Eidsvoll

For ytterlig å oppdele en stasjon eller mellom stasjoner, brukes bokstavene N (=nord) og S (=syd), i noen få tilfeller også ø (=øst) og v (=vest). Himmelfretningene er logisk å forstå, slik at f.eks. nord alltid er i stasjonsenden vekk fra Oslo S.

Oppbygging av ledningskode:

<i slik klammer står noe som alltid må være med> [i slike klamre ting som kan være med]
<ledningsprefiks><stedskode>[p/h]<spornummer/vekselnr./signalnr.\litra>[Bremsespor, Stoppspor][n/s]

f.eks.: mOSI = mateskinne, **Oslo S**, Syd, spor 1
sKhA = ledn. til rele, **Kløfta**, hovedsignal, litra A

Gardermobanen som modell

utføres av: Svein Sando, Laskenveien 7, 3215 Sandefjord, tlf.034-60212

mFISs = mateskinne, **Frogner**, *spor 1*, stoppskinne, syd

Seksjoner:

Dersom en ledning må ha en seksjonsidentifikator, settes det til helt først, og skilles fra resten av betegnelsen med en bindestrek, f.eks: 1-mO13Ss = Stoppestrekning syd for spor **13** på seksjon **1**.