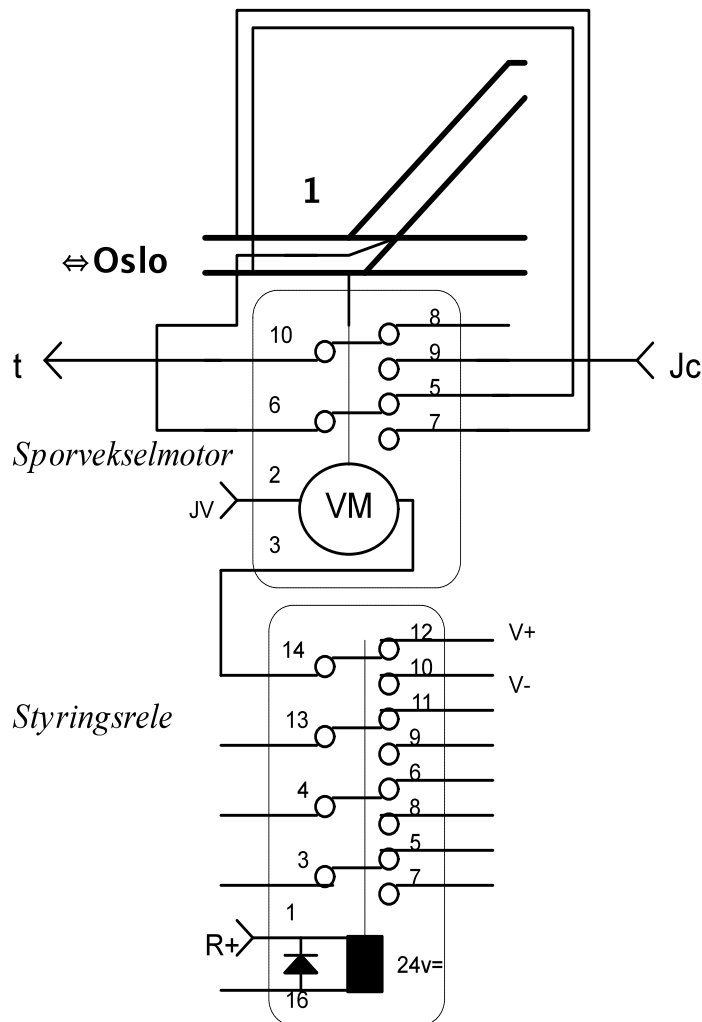


Gardermobanen som modell

utføres av: Svein Sando, Laskenveien 7, 3215 Sandefjord, tlf.034-60212

gpSpv

Grunnprinsipp for elektrisk kobling av sporveksel.



Matsushita DS4E-M-DC24V

Tegningen viser sporveksel med orientering med tungespiss mot Oslo. Disse nummereres med ulike tall, evt. med "a" etter tallet. Sporveksler med tungespiss fra Oslo nummereres med like tall, evt. med "b" etter tallet.

Sporvekselmotoren er en roterende Lemaco-omskifter med to kontaktsett i tillegg til egne brukte kontaktsett for endeavbryting. Disse to kontaktsettene brukes normalt til mating av sporkryss (6) og til tilbakemelding til PC (10).

Under normale omstendigheter er koblingen mellom sporvekselmotor og styringsrele slik som her vist. På koblingsskjemaer utelates derfor sporvekselmotoren dersom standarden brukes. Bare når standarden avvikes, tegnes dette inn. Standard avmerkes ved at kontakt 14 får ytre betegnelse "VM". Dersom kontaktene på vekselmotoren brukes på andre måter enn til skinnekryss og tilbakemelding, tegnes hele vekselmotoren med kontaktsett.

Kommentar 2011:

Lemaco vekselmotor ble brukt på omtrent halve anlegget. Pga problemer med låsing i en av endstillingene, gikk jeg over til å bruke Tortoise-motoren i stedet, som viste seg langt mer driftsikker og mer robust. Skjemaet passer for Tortoise også.