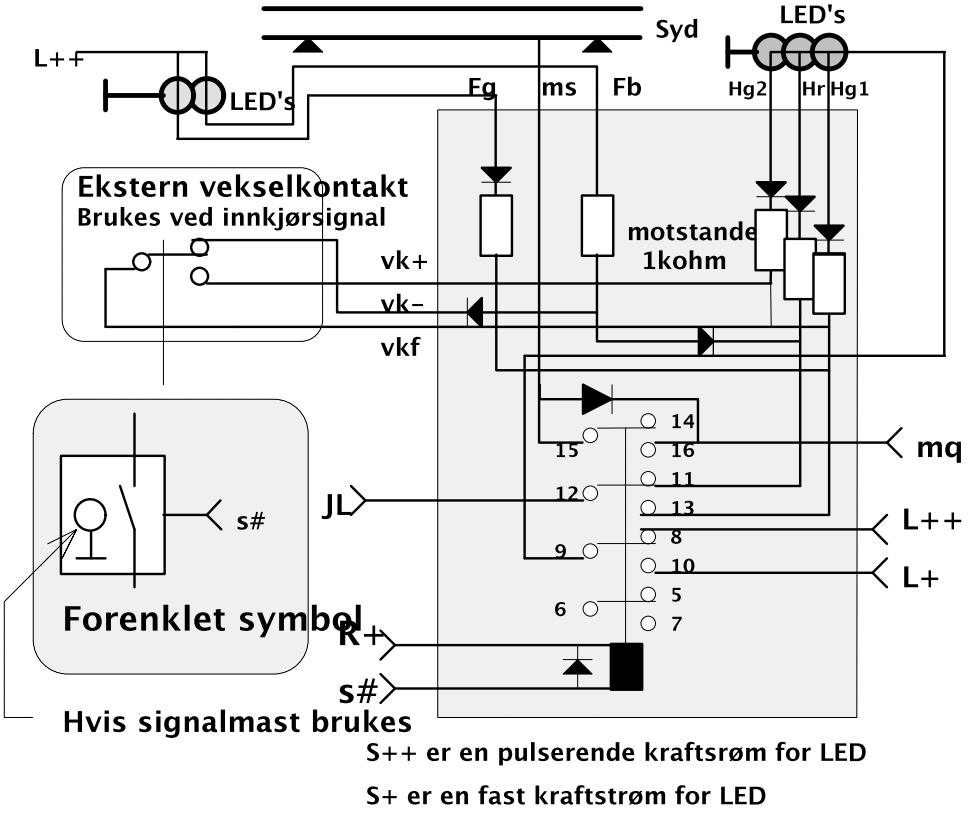
Gardermobanen som modell

utføres av: Svein Sando, Laskenveien 7, 3215 Sandefjord, tlf.034-60212

gpSik

Grunnprinsipp for kobling av innkjørsignal - komplett utstyr



ms	s#	mq
vk+		Hg1
vkf		Hr
vk-		Hg2
R+		Fb
L++		Fg
L+		JL

Hvis signalet ikke har fysisk signalmast, tas signalmastsymbolet også ut av forenklet symbol. Koblingen mot vekselrele brukes bare der signalbildet endres ved vekselstillingen, som f.eks. ved innkjørsignal. Ellers kobles til de to grønne LEDs sammen.

Forenklet versjon med alle tilkoblingspoler.

Kommentar 2011:
På tegningen er L++ og S++ det samme, og L+ og S+ også.
Den grå bunnen i høyre antyder at dette ble utført som et printkort og at matrisen over til venstre viser de 15 tilkoblingspolene til kortet.
Kortet bestod altså av et fire-polet relé som med en signallinje inn, s# som kobles mot jord eller svever fritt, styrer hovedsignal med tilhørende forsignal, og en tilhørende stoppstrekning foran hovedsignalet.
Dette er konstruert for analogdrift. Ved DCC må det modifiseres noe.